

RESUMEN

La presente investigación respondió al objetivo de diseñar una propuesta de estrategias de gestión basadas en permisos transables que orienten hacia la regulación de las descargas de efluentes de la industria de harina de pescado en la Provincia Constitucional del Callao, metodológicamente se caracterizó por ser aplicada, no experimental, cuantitativa. Los datos se recolectaron a través de la participación de los 16 representantes de las industrias pesqueras de la zona, aplicándose un cuestionario expresado en escala de lickert. Además, se aplicó una entrevista a los representantes de las instituciones ambientales nacionales y regionales siendo 4 informantes. Luego de la recolección de datos y su análisis, se concluye que a pesar de que la gerencia es formada legal y técnicamente para desarrollar un sistema de operaciones ecoeficientes, los colaboradores no reciben dicho conocimiento; por lo que no hay planes tácticos, procedimientos especializados, control sobre las acciones de impacto y tampoco se cuidan las relaciones sustentables con los proveedores. En definitiva, las empresas pesqueras presentan una cultura de responsabilidad ambiental débil, por lo que sus operaciones solo cumplen formalidades legales para reducir el peso de sanciones. A nivel municipal no disponen de estrategias sostenidas que gestionen desde la competencia gubernamental el cumplimiento de parte de las empresas de la responsabilidad con el ambiente. De allí que se recomienda al gobierno regional revisar el contenido de las estrategias y su viabilidad para en el corto plazo a través de las alianzas pertinentes colocar las estrategias en práctica; así como las empresas deben incluir a los colaboradores operativos en programas de formación ambiental para que ejerzan con eficiencia los programas de gestión ambiental e incluso colaboren en el mejoramiento continuo. Palabras Claves: industria pesquera, contaminación de aguas, gestión pública, estrategias, permisos transables.